

**PODLASKI**  
**ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH**  
w Białymstoku  
15-620 Białystok, ul. Elewatorska 6  
Tel. 85 67-67-130  
WUDiM.4501.66.2025.AS

## DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 320) i art. 104 kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 13.03.2025r., Gminy Rutka-Tartak, ul. 3 Maja 13, 16-406 Rutka-Tartak, w imieniu której działa pełnomocnik Pan Karol Brodowski – Przedsiębiorstwo SAN-SYSTEM Sp. z o.o., ul. Mazurska 30B, 19-400 Olecko, w sprawie lokalizacji rurociągu wody surowej oraz linii energetycznej zasilającej, sterującej, sygnalizacyjnej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 651 w m. Rowełe, gm. Rutka-Tartak;

**I. Zezwalam** na projektowaną lokalizację rurociągu wody surowej oraz linii energetycznej zasilającej, sterującej, sygnalizacyjnej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej 651 Gołdap – Żytkiejmy – Szypliszki – Sejny, na działce drogowej o nr geod. 132 obręb Rutka-Tartak, w postaci przejścia poprzecznego pod drogą, (w dalszym przebiegu - poza pasem drogowym jako odcinek liniowy wzdłuż granicy pasa drogowego), w lokalizacji przedstawionej w załączonym załączniku graficznym (rys.1), stanowiącym integralną część decyzji, z zachowaniem następujących warunków:

1. Lokalizacja w pasie drogowym uzgadnianych urządzeń nie może wpływać negatywnie na funkcjonowanie drogi i związanych z nią elementów.
2. Projektowane przejście poprzeczne pod drogą wojewódzką należy wykonać metodą „przecisku”, bez naruszania konstrukcji jezdni i poboczy, w rurze osłonowej wydłużonej maksymalnie do granic pasa drogowego.
3. Umieszczenie infrastruktury teletechnicznej pod jezdnią nie może zmniejszać stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni drogi oraz naruszyć urządzeń odwadniających.
4. Naruszony teren pasa drogowego należy przywrócić do stanu pierwotnego, z zachowaniem warunków rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r., w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych.
5. Roboty związane z umieszczeniem uzgadnianych urządzeń oraz ich umieszczenie inwestor winien zrealizować w terminie 3 lat od daty wydania niniejszej decyzji.

## UZASADNIENIE

Mając na uwadze, iż decyzja uwzględnia w całości żądanie strony, odstępuje się od uzasadnienia – art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego.

## POUCZENIE

1. Jeżeli budowa, przebudowa lub remontu drogi wymaga przełożenia przedmiotowego urządzenia (obiektu), koszt tego przełożenia poniesie jego właściciel.  
Podstawa: art. 39 ust. 5 cytowanej wyżej ustawy o drogach publicznych z dnia 21.03.1985r.
2. Niniejszy dokument daje prawo dysponowania terenem na cele budowlane zgodnie z prawem budowlanym art. 33 ust. 2 pkt. 2. Prawo dysponowania terenem pasa drogowego (w celu uzyskania pozwolenia na budowę) nie stanowi zezwolenia na wejście w teren i prowadzenie robót w pasie drogowym.
3. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;

4. Przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projekt budowlany uzgadnianego urządzenia należy uzgodnić z zarządcą drogi wojewódzkiej – zgodnie z art. 39 ust. 3a pkt. 2 ustawy z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
5. Przed rozpoczęciem robót należy uzyskać zezwolenie PZDW na zajęcie pasa drogowego i prowadzenie robót w pasie drogowym składając odpowiedni wniosek, do którego należy dołączyć:
  - 1) ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego,
  - 2) szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500 z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego wraz z określeniem sposobu zabezpieczenia robót zgodnie z wymogami bezpieczeństwa ruchu drogowego
  - 3) oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczanego w pasie drogowym lub o zgłoszeniu budowy lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej,
  - 4) harmonogramu robót prowadzonych w pasie drogowym w przypadku ich etapowego prowadzenia.

Warunki określone w pkt. 5 wynikają z art. 40 ustawy z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, który mówi, że zajęcie pasa drogowego wymaga zezwolenia zarządcy drogi w drodze decyzji administracyjnej oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 01 czerwca 2004 r., w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku ul. Mickiewicza 3, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a KPA: W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

**Z up. Zarządu Województwa**

*mgr inż. Krzysztof Karbachowski*  
p.o. DYREKTORA  
Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich  
w Białymstoku

Otrzymują:

1. Pan Karol Brodowski  
-pełnomocnik Gminy Rutka-Tartak  
SAN-SYSTEM Sp. z o. o.  
ul. Mazurska 30B, 19-400 Olecko
2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Suwałkach
3. a/a

RKW/2114/2025

**ZAŚWIADCZENIE**

Zgodnie z art. 217 Kpa zaświadcza się, że decyzja znak WUDiM

4501.66.2025A5

z dnia 24.03.2025 jest ostateczna.

Wniesiono opłatę skarbową za wydanie niniejszego zaświadczenia /

Zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie

Białystok, 11.04.2025  
(data)

*mgr Anna Gajdowska*  
(podpis)